

RACER OF THE YEAR 2020 | REGLEMENT

Reglement und Ablauf

Gewicht (Herren): 85 Kg

Gewicht (Damen): 80 Kg

Der erste Lauf wird per Los die Gruppierungen zusammenstellen. Ab dem zweiten Lauf stellen sich die Gruppen nach dem Stand der Tabelle zusammen.

Der Lauf sieht wie folgt aus:

- 5 Minuten Warm-up
- 3 Runden Qualifying
- erstes Rennen über 35 Runden nach Qualifyingergebnis
- nach Ergebnis des ersten Laufes folgt das zweite Rennen über 35 Runden in die verkehrte Fahrtrichtung
- sollte ein Fahrer drei Verwarnungen in verschiedenen Läufen erhalten, wird er im Folgerennen nach der dritten Verwarnung gesperrt
- die Fahrer/in werden nach dem Rennen gewogen, bei zu geringem Gewicht --> keine Punkte
- selbst mitgebrachte Gewichte, können nach Abnahme, benutzt werden
- die Fahrtrichtung ändert sich bei jedem Rennen
- Karts können im Warm-up und Qualifying ohne Strafversetzung getauscht werden
- Nach dem ersten Lauf werden die Karts getauscht

Punkteverteilung

Die Punkteverteilung ist unabhängig von der Teilnehmeranzahl und die Punkteskala verläuft zwischen 1-12 Punkten. Für das Erreichen der Poleposition gibt es einen Zusatzpunkt und für den ersten Platz werden immer 12 Punkte vergeben. Für die folgenden Plätze fällt die Punktezahle je Platz um 1 Punkt (2. Platz = 11 Punkte, 3. Platz = 10 Punkte usw.). Ab dem 2. Lauf verdoppelt sich für Gruppe A die Punkteskala.

Termine

1. Lauf - 03.03.2020 - 20:00 Uhr

2. Lauf - 07.04.2020 - 20:00 Uhr

3. Lauf - 05.05.2020 - 20:00 Uhr

4. Lauf - 02.06.2020 - 20:00 Uhr

5. Lauf - 07.07.2020 - 20:00 Uhr

6. Lauf - 04.08.2020 - 20:00 Uhr

7. Lauf - 01.09.2020 - 20:00 Uhr

Finale - 06.10.2020 - 20:00 Uhr

Preis und Anmeldung

Die Teilnahmegebühr beträgt 39 € pro Person und wird bei der Anmeldung im Bistro entrichtet. Die Teilnehmer können sich von Lauf zu Lauf ändern und eine vorherige Anmeldung ist nicht nötig. Wir bitten darum spätestens 20 Minuten vor Rennbeginn vor Ort zu sein. Für die gesamte Meisterschaft gelten unsere üblichen Sicherheits- und Bahnregeln. Das Reglement kann beim ersten Lauf in Zusammenarbeit mit dem Rennleiter Patrick Leyerle und den Fahrern ggf. angepasst werden. Dem Bahnbetreiber, bzw. dem Rennleiter, sind Veränderungen im Reglement auch während der Meisterschaft vorbehalten.