

TEAM CUP 2020 | REGLEMENT

Liebe Kartfreunde,

der Team Cup besteht dieses Jahr aus festen Teams die genannt werden können. Es wird in 2er oder 3er Teams unter einem festen Namen gefahren. Es darf auch ein Ersatzfahrer eingesetzt werden aber die Punkte werden immer dem Team zugesprochen.

Ablauf

Der Ablauf sieht wie folgt aus:

- Fahrer 1 startet mit dem Warm-up über 5 Minuten und geht bei grüner Flagge ins Qualifying über 10 Runden über
- Fahrer 2 geht direkt in das Qualifying und ist gleichzeitig auch der Startfahrer
- Jeder Fahrer muss ein Mindestgewicht von 85 Kg aufbringen
- Sollte dieses Gewicht nicht erreicht werden, wird es durch Zusatzgewichte ausgeglichen
- Die Renndistanz beträgt 130 Runden
- Bei Teilnahme eines 3er Teams, erhöht sich für die Renndistanz auf 190 Runden
- Jeder Fahrer muss zweimal fahren und jeder Stint muss mindestens 30 Runden beinhalten
- Bei einer Renndistanz von 190 Runden müssen die Fahrer der 2er Teams 3 Stints á 30 Runden fahren

Punkteverteilung

Die Punkteverteilung ist unabhängig von der Teilnehmeranzahl und die Punkteskala verläuft zwischen 1-12 Punkten. Für das Erreichen der Poleposition gibt es einen Zusatzpunkt und für den ersten Platz werden immer 12 Punkte vergeben. Für die folgenden Plätze fällt die Punkteanzahl je Platz um 1 Punkt (2. Platz = 11 Punkte, 3. Platz = 10 Punkte usw.).

Termine

- 1. Lauf** - 17.03.2020 - 20:00 Uhr
- 2. Lauf** - 21.04.2020 - 20:00 Uhr
- 3. Lauf** - 19.05.2020 - 20:00 Uhr
- 4. Lauf** - 16.06.2020 - 20:00 Uhr
- 5. Lauf** - 21.07.2020 - 20:00 Uhr
- 6. Lauf** - 18.08.2020 - 20:00 Uhr
- 7. Lauf** - 15.09.2020 - 20:00 Uhr
- Finale** - 20.10.2020 - 20:00 Uhr

Preis und Anmeldung

Die Teilnahmegebühr beträgt 42 € pro Person und die Anmeldung des Teams hat spätestens zum 03.03.2020 zu erfolgen (Anmeldung telefonisch oder per E-Mail / info@kartcenter-cologne.de). Für die gesamte Meisterschaft gelten unsere üblichen Sicherheits- und Bahnregeln. Für die gesamte Meisterschaft gelten unsere üblichen Sicherheits- und Bahnregeln. Das Reglement kann beim ersten Lauf in Zusammenarbeit mit dem Rennleiter Patrick Leyerle und den Fahrern ggf. angepasst werden. Dem Bahnbetreiber, bzw. dem Rennleiter, sind Veränderungen im Reglement auch während der Meisterschaft vorbehalten.